

3家“黑珍珠”，意味着什么？

□本报记者 龚励

1月27日下午，2026黑珍珠餐厅指南在泉州发布，常州餐饮界再传捷报——红梅公园旁的鮨秋·丹青首次上榜，荣获黑珍珠一钻餐厅称号。同时，中吴宾馆·毓秀舫中餐厅、松筠小筑不负众望，蝉联黑珍珠一钻荣誉。至此，常州黑珍珠餐厅数量已达3家，“江南美食之都”金字招牌愈发闪亮。

鮨秋·丹青新晋入选，红梅公园旁的精致滋味

作为常州2026年新晋“黑珍珠”餐厅，鮨秋·丹青位于红梅公园东门旁，自带江南园林的雅致意境。大众点评平台显示，这家餐厅主打日式料理和精致创意融合菜，凭借对食材本味的极致追求与烹饪技艺的创新表达，成功通过黑珍珠匿名评委的多轮暗访测评。

黑珍珠评选标准涵盖烹饪出品、服务环境、传承创新三大核心维度，被誉为“中国米其林”，其评委团成员77%以上

为资深饕客且每年保持30%的轮换率，确保评选的客观公正。2026年榜单更引入AI技术辅助评审，鮨秋·丹青能脱颖而出，足见其在精致餐饮领域的硬实力。

目前，该餐厅已成为常州美食打卡新地标，不少周边城市食客专程来常，只为一品这份藏在公园旁的舌尖雅韵。

两家老牌餐厅蝉联荣耀，用心守护江南本味

自2025年实现黑珍珠“零的突破”后，中吴宾馆·毓秀舫中餐厅与松筠小筑此次再度登榜，用稳定的品质和持续的创新，诠释常州菜的深厚底蕴。

中吴宾馆·毓秀舫中餐厅的中吴头道功夫汤、泉水天目湖鱼头、雁来蕈低温牛肉、龙城蟹黄包、常州萝卜干炒饭等特色佳肴名扬江南，其中，椒麻蟹壳骨获“中国·常州地标美食特金奖”，龙城蟹黄包获“江苏省常州地标美食特金奖”。

松筠小筑始建于1933年，由民国无锡设计名家江应麟设计、实业家胡芦生建造，是典型的民国建筑代表，园名为中

国现代法学家、书法家沙彦楷所书。餐厅以粤菜、苏浙菜为肌理，推出松筠指橙鹅肝、松筠鳗鱼黑蒜烧花胶、笋壳鱼肚肺汤、坚果油卷、十五年太雕冰醉龙虾等特色菜肴。

“食”力出圈，常州美食的进阶之路

黑珍珠餐厅的持续扩容，背后是常州对美食文化的深耕与文商旅融合的发力。近年来，常州设立常州菜海外推广基地、常州菜研究院、江南美食研究院，推出《寻常滋味》美食宣传片与“常州礼遇”服务品牌，让常州萝卜干、天目湖砂锅鱼头、常州糟扣肉、常州豆腐汤、常州麻糕、银丝面、加蟹小笼包、网油卷等地标美食享誉全国；《常州市促进生活性服务业多样化发展行动方案》更是明确支持餐饮企业参与黑珍珠评选，为餐饮业发展保驾护航。

从2025年“零的突破”到2026年“再添新军”，从“苏超”期间天目湖砂锅鱼头、常州萝卜干炒饭走红到黑珍珠餐

厅带动“为美食奔赴一座城”的潮流，常州正以美食为媒，串联起文化、旅游与消费的多元场景。

3家“黑珍珠”，对常州意味着什么？

消费的发生从来不是独立存在，要依靠多元的消费生态。一座城市，需要实惠型消费，也要有精致消费，对常州来说，这就是餐厅入榜“黑珍珠”的意义。

“精致餐饮”并不代表消费应以“贵”为美。它从另一个角度向餐饮人抛出了一个问题：餐厅除了售卖菜品，还有没有能打动顾客的东西？

考虑这个问题需要有一个“前提”，即一座城市要给消费者提供多元的消费场景。如今，常州已有3家餐厅成功跻身“黑珍珠”，用业内人士的话说，优质餐饮生态已在常州逐步建立。

随着未来更多优质餐饮品牌的崛起，“江南美食之都”将持续释放魅力，让更多人在舌尖上读懂常州的温润与精致。

全市将完成3118部“国补”老旧电梯更新



已完成电梯更新工程的绿园小区高层住宅。王锐摄

老年人占比超三分之一。目前，新荷花园已有2部电梯进入安装阶段，预计春节前就能完工投用，剩余10部将于今年3月底至4月初完成更新。考虑到施工可能影响老年居民的日常生活，社区党员志愿者主动

提供“代购”服务，送药送菜上门，让老人们倍感温暖。

据了解，此次老旧电梯更新工程中，市住建局提前谋划，对全市15年以上老旧电梯开展摸排工作，还搭建“阳光物业”线上投票平台，规范品牌

选择流程。截至去年年底，全市170个涉及更新的小区已全部完成线上投票，为今年全面施工奠定了基础。按照计划，今年9月底前，全市国债支持的3118部老旧电梯将全部完成更新，让更多居民告别“乘梯焦虑”。

今年我市将为近15万老年人提供助餐服务

本报讯(徐贤平 常民轩 夏晨希)1月26日，记者从民政部门获悉，今年我市将为近15万老年人提供助餐服务，为近400名经济困难失能老人免费配送餐食。

为切实解决老年人吃饭难的问题，近几年我市大力推进老年人助餐工作，通过公建民营村居食堂、品牌餐饮门店参与、中心厨房统一配送、机构企业食堂开放等多种运营模式推动老年助餐点建设。目前，全市老年人助餐点达到413个，日均助餐1.5万人次，惠及13.6万老年人。

在此基础上，今年我市将新增社区老年助餐点25个。记者了解到，武进以建成“15分钟助餐服务圈”为方向，计划新建和改造助餐点18个。钟楼区聚焦“老有所养”，在五星街道清云澜湾社区、永红街道清潭新村第一社区新增2个社区老年助餐点。

市民政局副局长于巧锡介绍，2026年，我市在提升老年助餐质量的同时，还将重点推动农村地区的老年助餐工作，高度关注农村地区的高龄、独居、空巢、失能失智等老年人群体，确保这部分对象能就近吃得好。另外，市民政局将联合市慈善总会和市福彩中心推出经济困难失能老年人“暖心送餐”服务项目，为全市近400名经济困难失能老人免费配送餐食。

常州公交：从“便其行”到“优其效”

(上接1版)

相比于普通公交车，投用的5座小汽车节约了购车成本近700万元，并有效解决了镇村公交空载问题。截至去年底，已经开通的5条“云公交”和1条区域性“云公交”，百公里客运量提升超过140%，乘客候车时间从30分钟降至2分钟，在途时间从20分钟降至8分钟，为全国镇村公交领域集约高效利用公交资源提供了可复制、可推广的范本。

通过智能分析客流潮汐，常州公交在47条主要线路实行车辆大小混搭；去年首次在5条主城区线路实行“响应式停靠”，截至目前，63条实施“响应式停靠”的线路，通行效率提高13%。此外，依托智能调度系统，自动编排发车时间和间隔、预警车辆接龙等异常事件，调度效率提高3倍。

今年，常州公交还将深度参与“公交数字大脑”的人工智能算法更新，形成常州公交数字产业品牌，力争实现技术输出和产品输出。同时还计划试

点运营L4级自动驾驶示范线，为自动驾驶规模化应用打好基础。

健行：第二主业年收入超过6000万元

当车辆到达站点后，司机按下ECAS空气悬挂按钮，车辆高度便会缓缓降低——通过气动升降装置可调整车辆高度，方便老年人和行动不便的乘客上下车；侧挡风玻璃嵌入玻璃电热丝，冬天可实现“一键防雾”……如今，在常州街头最常见的迷你巴士，有一部分就组装于常州公交与北京福田欧辉新能源汽车有限公司共建的“新能源整车装配基地”。

从用车到造车，常州公交集团发挥技术积累优势，联合北汽福田开展“公交+造车”业务。截至目前，已装配整车204辆、底盘等1456辆，产品更是出口阿联酋、印度、菲律宾等地。

一辆辆新能源纯电动公交车从交通工具跨界成一个个隐形电力载体，化身为“大型移动充电宝”，依托常州新能源

产业优势，常州公交在全国率先开展公交车参与车联网互动规模化应用，实现电动公交车V2G车联网互动全流程商业闭环。2025年，累计放电量达10万千瓦时。

同时，在理想汽车等龙头企业周边公交场站专门设置大型车辆专用充电车位，服务企业货运车辆补能，进一步降低企业物流成本。

改革从来不是被动“等靠要”，而是要主动“创争干”。城市公共交通作为公益性服务，不仅要做好口碑，更要有“造血功能”，做到可持续发展。

做“活”第二主业，去年，常州公交整合资源，培育物流、汽车装配检修驾校、物业、传媒、商贸、租赁、文旅7个业务板块，实现第二主业年收入超过6000万元，并分流安置职工超100人。

今年，常州公交还将联合市交警支队在公交车站建设市区唯一的摩托车考试场地和小汽车科目二考场，利用公交车停靠位置优势打造“水果站台”，探索动力电池后产业链等增量业务，力争第二主业收入超8000万元。

千人奋战！主厂房钢结构安装正式启动

(上接1版)预计2026年三季度将实现主厂房封顶及设备基础施工。从9月起，工程重心将全面转向机电安装。预计到2027年上半年进入调试阶段，为投产做最后冲刺。

“今年年中，土建与安装交叉作

业将迎来最高峰，届时现场人员预计将超过3000人。”项目管理办公室副总监李鹏成补充道。他表示，项目已取得10张施工许可证，严格遵循“设计完成、条件具备、许可获批、施工启动”的原则，确保工程合规、安全、高

效推进。

据了解，项目将在春节前完成关键节点任务，包括柱基础回填、深基坑底板混凝土浇筑等关键工作，并计划于正月初八有序复工，确保建设进度稳步推进。

省总工会在常送温暖

本报讯(常工宣 李平 秋冰)

1月23日，省总工会副主席(兼)邓建军一行在我市开展工会送温暖活动，看望慰问困难职工和一线职工，把党委、政府和工会组织的关怀与温暖送到他们心坎上。

邓建军一行来到家住钟楼区保利花园九里的困难职工胡燕翔、家住清潭五村续建小区的困难职工巢帆家中走访慰问，询问他们的日常生活与工作情况。得知他们身患疾病，需常年吃药、生活十分

困难，省总工会领导为他们送上慰问品和慰问金，鼓励他们树立生活信心，有困难找工会，同时要求各级工会切实做好困难职工帮扶工作，用心用情把职工的“大事、急事、难事”办好办实。

邓建军一行还走访慰问了常州城际通城市配送有限公司的新就业形态劳动者，与他们一起座谈，聆听他们的需求，向他们发放就业服务云宣传折页，介绍职工之家App就业服务项目，为他们送来自工会的“温暖”。

“投资于娃”暖万家 我市以财惠民纾解育儿压力

本报讯(张盈盈 财宣)

记者23日从市财政局获悉，2025年，我市将保障和改善民生摆在突出位置，坚持“投资于人”理念，聚焦家庭生育养育痛点精准施策，一系列育儿减负举措落地生根，为万千家庭送上了“真金白银”的支持与温暖。

育儿补贴成为家庭减负的“及时雨”。2025年，我市对超7万名婴幼儿发放育儿补贴超2.2亿元，资金通过“一卡通”系统实现及时足额直达，无需繁琐申报，让符合条件的家庭第一时间感受到政策温度，群众获得感和幸福感持续提升。

优生优育保障方面，2025年，市财政下达的出生缺陷防治补助资金，惠及主城区超万名婴幼儿。全市免费提供全周期优生优育筛查服务，涵盖产前唐氏筛查、新生儿遗传代谢病筛查、新生儿听力筛查、新生儿先天性心脏病筛查等关键环节，从源头降低出生缺陷风险，提高人口素质。

托育服务供给持续扩容，通过对新建普惠托位、幼儿园办托、连锁品牌机构办托等给予专项补助，激发多元主体参与积极性。截至

2025年底，全市托育机构达391家，托位数增至2.68万个，婴幼儿照护服务体系加速构建，让家长托育更放心、更便捷。

针对准妈妈及新手妈妈的就业环境保障政策不断升级。在优化生育假期成本共担机制方面，将企业女职工生育一孩纳入社会保险费用补贴范围，将企业支付女职工产假期间的社会保险费用补贴标准，调整为生育一孩、二孩、三孩的分别给予50%、50%、80%的补贴。2025年，市财政下达女职工社保补贴惠及240余家单位、超360名女职工。

医疗保障待遇的稳步提升，让生育更有“医”靠。我市全面落实失业女职工生育保险参保政策，按规定落实生育津贴“免申即享”；稳步提升生育医疗保障待遇水平、优化产科类医疗服务价格项目，医保支付范围和标准不断提升。落实孕产妇分娩医疗费用财政补助政策，住院分娩目录范围内医疗费用个人自付部分由财政全额补助。新生儿出生90天内参保缴费即可自出生之日起享受居民医保待遇，政策红利覆盖母婴两端。

2026年春运：

铁路常州站 增开旅客列车109列

本报讯(黄洁璐 谢颖)2026年春运将于2月2日启动，持续至3月13日，共计40天。为满足广大旅客出行需要，春运期间，铁路常州站在启用高峰运行图的基础上，计划增开旅客列车109列。

春运期间，铁路常州站预计发送旅客190万人次，日均发送旅客4.75万人次，客流以基本流、务工流、学生流、探亲流和旅游流组成。其中，春节前以务工返乡、探亲流为主，节中以短途探亲、旅游流为主，节后以务工流、返校学生流为主。预计春节期间一周和元宵节前后会出现客流高峰。

在增开的109列列车中，常州站增开78列、常州北站增开25列、武进站增开2列、金坛站增开4列。铁路部门将根据客票预售情况和候补购票数据，精准分析客流需求，及时研判图定列车上线和增开列车启动时机，梯次投放运力。

今年春运，铁路部门推出了多项服务举措。

1月19日起，铁路12306平台(含网站、App等)推出了旅客误购车票标注的车次、日期、区间、座位(卧铺)号有序乘车，做到文明出行，共同维护良好乘车秩序。

天目湖储能研究院：

获批国家高新技术成果产业化试点

本报讯(邹波 熊怡)近日，工业和信息化部公布了《2025年度国家重点研发计划高新技术成果产业化试点名单》。天目湖先进储能技术研究院有限公司(以下简称天目湖储能研究院)凭借其在新型储能领域深厚的技术积累与成熟的技术转化体系，成功入选产业化实施类试点单位，成为我市唯一获此殊荣的创新主体。

天目湖储能研究院由中国科学院物理研究所主导创建，作为聚焦储能领域的全链条新型研发机构，构建了覆盖“基础研究—材料开发—技术应用—工艺放大—产业化”的深度融合创新体系。拥有超过4.5万平方米的研发场地与200余台套精密仪器，建有国内唯一商用的互连互通性气密综合分析平台，以及动力电池、方形铝壳电池、圆柱电池等多条电池中试线，具备-40℃至-60℃低露点与10万级洁净度的生产环境控制能力，为固态电池、金属锂电池、钠离子电池等前沿技术的研发与验证提供了完备的硬件支撑。

截至目前，天目湖储能研究院已成功孵化和服务产业链企业30余家，覆盖正负极材料、电芯制造、系统集成、回收利用等多个环节，培育种子独角兽企业4家、潜在独角兽企业3家、高新技术企业10家，构建起协同联动、活力充沛的储能产业创新生态。