



我市出台“龙城设备贷”财政贴息政策

贴息贷款总规模不超过50亿元

本报讯(董心悅 财宣) 精准落实“两新”行动,记者从16日召开的常州市“龙城设备贷”财政贴息政策宣传推进工作会议中获悉,我市出台“龙城设备贷”财政贴息政策,通过发挥财政资金引领作用,进一步支持我市制造业设备更新和技术改造。

据悉,我市在落实“江苏制造贷”财政贴息政策、与中央及省联动给予制造业企业500万元以上设备购置项目

目贷款贴息的基础上,出台“龙城设备贷”贴息政策,实行与省级政策的错位互补。

“龙城设备贷”更加突出普惠性,降低贴息门槛,扩大贴息范围,加大对中小微企业技改的融资支持。对制造业企业设备投资支出100万元以上的项目贷款,给予贷款额1个百分点贴息。单个企业年度贴息额最高50万元。

为引导金融机构早投放、企业早受益,2024年“龙城设备贷”贴息贷款总规模不超过50亿元,先贷先得,额度用完为止。贴息兑付将采用智能化审核模式,实现“免申请、零跑腿、快兑现”,资金一键直达企业账户。

此外,我市规定,享受“龙城设备贷”贴息政策项目的贷款利率应不超过贷款发放时适用的贷款市场报价利率(LPR)+50BP,引导金融机构合理降低贷款利率,让利于企。

给予企业贷款贴息支持的同时,我市将综合运用设备奖补、基金投资、担保补贴等政策工具,放大政策组合效应,让制造业企业获得“真金白银”的支持,减轻企业资金压力、减少后顾之忧,加快释放设备更新潜能。例如,获得“龙城设备贷”贴息支持的企业,可叠加享受我市高端化技改、“五基”领域产业基础能力建设、智能化技改、节能技改等设备奖补无偿支持政策。

有党员112名。其中,硕士占比51%,40岁以下党员占比90%,是一个年轻又富有创造力的党组织。”公司机关党支部书记周明珠介绍,作为新能源汽车产业链党建联盟代表,公司党委引导和激励每一位党员围绕中心工作,充分发挥“星火”力量,在行动上争先进,在岗位上创优秀。

张思齐所在的产供销党支部,重点发力智慧能源工程项目。“我们通过‘支部领项目、党员领任务’的方式将项目分解,一步步攻克技术难关。党员们发挥个人专长,开展课题研究,把好的经验、做法分享出来,一些成熟的思路就能得到沿用。”

群策群力的做法,加快了项目进度,也激发出更多好创意。团队研发的新款7kW便携交流充电桩,以三角形为设计灵感,兼顾家庭固定安装和外出便携补能两种场景,上半年成功捧得德国iF产品设计奖,这也是万帮数字能源第三次获得该奖。

聚焦解决核心技术“卡脖子”问题,党员团员冲在前。青年突击队持续攻坚液冷充电技术,突破整体散热系统后期维护瓶颈。

常州高新区聚焦“项目为王”

上半年“双过半”

积蓄万亿之城“势与能”

□本报首席记者 吴燕翎
通讯员 郑宇

芒种过后,一派生机。比起大自然的生命勃发,更让人感到澎湃活力的,是常州高新区一个个重大项目建设现场汇聚起的拔节之力,在新质生产力之风吹拂下,积蓄起高质量发展的强劲动能。

美敦力康辉常州科技园新建项目现场,两栋单体建筑桩基工程已全部完成,其中生产车间已全面完成“正负零”结构施工,预计年内主体建设完工。

美敦力康辉常州科技园项目于去年4月奠基,是江苏省重大项目,定位为美敦力全球生产基地及康辉医疗全球总部,建成后形成集智能制造中心、卓越研发中心、创新中心、临床客户中心于一体的科技园。创新孵化中心于去年12月揭幕,目前已有多个项目签约入驻;卓越研发中心于去年12月核定通过“江苏省外研发中心”认定。

作为集生产、研发、孵化、客户服务于一体的省重大项目,美敦力康辉常州科技园致力于打造长三角医疗科技创新高地。“目前,部分技改内容已经实施完毕,智能制造中心总面积约650平方米的10万级洁净车间正

抢抓建设进度,预计10月迎来验收。”工程部工作人员闫霏介绍,洁净车间配套的纯化水系统也在抓紧调试,投用后可实现每小时5吨的制备能力。

产业质效优、科技含量高、带动能力强,今年以来,常州高新区紧盯全年重大项目安排,进一步强化“项目为王”意识,今年上半年,全区8个省重大项目全部实现开工,申报投资61.3亿元;新增入库项目28个,完成年度目标的112%;新开工项目19个,竣工项目11个,各项指标实现“双过半”。145个区重点产业项目完成投资193.4亿元;60个新建产业项目开工在建;36个产业项目已竣工。

记者在采访中发现,在重大项目建设中,平台类项目表现突出。场地里,机器轰鸣、车辆穿梭,一群头戴安全帽、身着工作服、腰系安全绳的建筑工人,忙碌在高耸林立的钢架之间……初现雏形的奔牛智能装备制造产业园项目,赫然矗立在精密机械企业云集的奔牛镇上。该项目总投资约10亿元,占地面积约10.6万平方米,包含11栋二至三层高标准厂房和1栋综合配套楼。项目建成后,拟招引汽车零部件、高端智能装备制造生产企业以及科技研发型企业,加速产业科技创新和集聚效应。(下转2版)

万帮数字能源股份有限公司党委：“星火互联”燃动发展引擎



□本报首席记者 周茜

最近一段时间,万帮数字能源股份有限公司工艺车间正在试制一款交流充电桩新品。公司国际交流一部硬件研发工程师张思齐经常出现在现场,沟通硬件布局和排线细节。

交流充电桩体积小、布局紧凑,如何优化内部结构、提升整体散热水平,是硬件研发工程师必须考虑的问题,也是企业党委部署的“支部领项目、党员领任务”内容之一。

诞生于2014年的万帮数字能源,专



注于电动汽车充电系统和智能微电网系统的研发、制造、运营和服务。在“党建与业务融合共进”的理念下,企业于2017年成立党支部,凝练并打造“星火互联”

党建品牌,通过抓方向强引领、建载体谋创新、育人才重实践,促发展解难题,持续燃动发展引擎。

“目前,公司党委下设4个党支部,共

“2024海外名校优生江苏行”活动举办

全球TOP5顶尖名校精英齐聚常州

本报讯(谢维娜 统轩) 7月16日,“2024海外名校优生江苏行”活动走进常州,来自牛津、斯坦福、麻省理工、哈佛大学等顶级名校的40余位硕士、博士齐聚龙城,共话发展。市委常委、统战部部长杨芬出席活动并致辞。

在常州期间,海外学子实地考察了江苏恒立液压股份有限公司、西太湖蓝湾国际人才公寓、西太湖细胞治疗前沿技术研究院等地,全方位、多层次了解常州经济社会发展情况和创新创业环境。相关部门及园区负责人作城市宣讲和人才政策讲解,常州市海归创新创业代表张静昊作创新创业经验分享,带领海归学子们沉浸式感受在常州创新创业的便捷性和发展前景。

杨芬希望,各位优秀学子通过本次本次活动,亲身感受常州的发展脉搏、创新氛围和宜居生态,诚挚期待各位学子选择常州、扎根常州,谱写新时代青年留学报国的人生华章。

次了解常州经济社会发展情况和创新创业环境。相关部门及园区负责人作城市宣讲和人才政策讲解,常州市海归创新创业代表张静昊作创新创业经验分享,带领海归学子们沉浸式感受在常州创新创业的便捷性和发展前景。

杨芬希望,各位优秀学子通过本次本次活动,亲身感受常州的发展脉搏、创新氛围和宜居生态,诚挚期待各位学子选择常州、扎根常州,谱写新时代青年留学报国的人生华章。

常州市党的建设学会会员大会召开

本报讯(唐文竹 常组宣) 7月10日,常州市党的建设学会召开会员大会,会议认真学习习近平总书记关于党建研究工作的重要指示精神,部署安排当前和今后一个时期党建研究工作。市委常委、组织部部长陈翔出席会议并讲话。

会议要求,市党建学会要坚持政治建会,进一步把准党建研究前进方向,深化理论武装,坚持不懈用新思想指导实践,加强宣传阐释,教育引导广大党员干部坚定理想信念。要坚持研究立会,进一步深化党建研究重点课题,向主题主线聚焦,立项一批具有理论高度、实践深度、情感温度的重要选题和特色选

题,加强战略性、系统性、前瞻性研究;向发展大局聚力,认真回顾总结近年来积累的实践经验,积极探索用高质量党建引领高质量发展的崭新路径;向攻坚破难聚智,高度关注发展所需、改革所急、基层所盼、民心所向的痛点难点堵点,凝聚各方面力量深入开展调查研究、课题攻关。要坚持依章治会,进一步强化党建研究工作保障,在凝聚研究人才、强化学术交流、优化制度机制上下功夫,提高党建研究工作的科学化水平。

会议审议通过了本届理事会工作报告、《章程》修订案等,选举产生了新一届理事会会长、副会长、秘书长、理事和监事。

两个交通基础设施项目迎来新节点



本报讯(黄洁璐 蔡瑾 唐星凌) 记者7月16日从常州交通建设管理有限公司获悉,我市两个交通基础设施项目迎来了新节点:G312快速路工程首件预制箱梁架设完成,常泰南接线项目沥青上面层首件摊铺。

当天,G312快速路工程全线首件预制箱梁完成架设,标志着G312快速路工程拉开了桥梁上部结构施工的序幕。此次架设的预制混凝土箱梁重97吨、长30米,处于常州经开区与无锡市惠山区交界处的项目起点位置,通过两台400吨大型起重设备整体吊装到位。

16日,随着最后一车上面层沥青混合料摊铺、碾压结束,常泰长江大桥南接线项目沥青上面层首件摊铺顺利完成,为常泰长江大桥南接线项目后续的上面层施工提供了数据和技术参考,也标志着该项目的建设进入最终冲刺阶段。

得涂层研发成为“难点中的难点”。从成本角度看更加直观:整个氢燃料电池中,双极板的成本占40%;在双极板中,涂层的成本占80%,涉及材料、结构、工艺、设备等多个环节。因此,该方面技术的突破对氢燃料电池实现大规模商业化应用起到至关重要的作用。

常州翔迈持续攻关涂层技术及装备,在微米级的涂层上构建精密的“系统工程”,目前已获授权专利28项,其中发明专利11项,另有申请中的发明专利6项。公司先后推出四代涂层装备与涂层体系,成功将氢燃料电池双极板涂层成本降低了60%。其中,第四代燃料电池金属板涂层技术“乌金涂层”,能将双极板寿命提高到3万个小时以上,处于业界领先水平。公司第四代涂层装备还获评江苏省首台(套)重大关键装备项目。

“业内客户,包括国内诸多知名企业

全国首届打击侵权盗版集中办案活动在常举行

本报讯(记者 周洁 王锐) 7月15日至19日,中央宣传部版权管理局、江苏省版权局在常举办2024年全国打击侵权盗版集中办案活动暨江苏省第7次打击网络侵权盗版集中办案周行动。市委常委、宣传部部长陈志良出席会议并致辞。

来自全国31个省、市的版权主管部门和版权行政执法相关负责人参与此次活动。与会者听取了典型网络侵权盗版案件查办的经验做法,并在分组办案的同时进行技术

交流及难点突破。中宣部版权管理局副局长、一级巡视员汤兆志充分肯定了江苏版权保护工作的成效,并从抓紧线索、聚焦网络、学习借鉴和加强协作四个方面对打击侵权盗版工作提出了具体指导意见。

近年来,我市5家单位获评国家查处重大侵权盗版案件有功单位,累计50余人次获评国家查处重大侵权盗版案件有功个人;实现了连续2年有网络侵权盗版案件查办的经验做法,并在分组办案的同时进行技术

因地制宜发展新质生产力的常州实践(26)

常州翔迈:深耕涂层10年,攻克“难点中的难点”

□本报首席记者 周茜

动力系统中,电堆是氢燃料电池汽车开发中难度最大、技术壁垒最高的环节,在很大程度上决定着整车的性能、寿命和成本。电堆的关键技术之一就是双极板涂层,直接影响电池的发电效率和使用寿命。

记者采访时,在武进国家高新区,常州翔迈新材料科技有限公司(以下简称常州翔迈)总经理魏科科分享了一个好消息——企业于前不久成功开发出导电耐蚀能力更为突出的第五代涂层技术,该技术可用于水电解制氢领域,在成本降低80%的同时,还能将双极板使用寿命

命延长30%。

2014年孵化于大连理工大学江苏研究院的常州翔迈,是我国最早从事燃料电池金属板涂层装备与技术的企业之一,并于2021年成为上海骥翀氢能科技有限公司的全资子公司。其核心技术团队源自大连理工大学原三束国家重点实验室,专注深耕涂层这一细分赛道已有20多年。

魏科科告诉记者,涂层主要是为了减缓、阻止电化学反应对金属双极板的腐蚀影响。常规的防腐材料几乎不导电,而导电材料在燃料电池酸性电化学环境下又不防腐,金、铂等兼具防腐和导电功能的贵金属成本又过于高昂,这使

和研究院所,对我们都非常认可。”魏科科介绍,企业产品被广泛应用于渣土车、水泥搅拌车、城市客车、环卫车、冷藏车等20余款车型。今年,第五代涂层技术的突破,意味着可以循着这个技术路径提速涂层装备的研发,后续的商业化应用也会进一步加快。

目前,公司已先后完成三轮融资,金额达3亿元,用于加大研发投入、加强关键核心技术攻关。“到2025年前,公司预计投入不低于8000万元,推进燃料电池金属双极板涂层全自动化产业化装备迭代,使设备产能从60万片/年提升至150万片/年,从装备端解决燃料电池‘卡脖子’技术问题,为我国氢能产业发展提供支撑。”魏科科说。

记者了解到,根据GGII调研,常州翔迈已入选2023年国内氢燃料电池金属双极板出货TOP5企业,今年有望实现跨越式增长。